

Il concentramento armatoriale
Convenienza e tempestività
del provvedimento

ella della strada può facilmente intravedere quali enormi economie potranno realizzarsi nella gestione e nella manutenzione delle strade, grazie alla funzione degli Uffici di rappresentanza in Italia ed all'estero, sotto forma di minori fitti, di minore volume complessivo di provvigioni di sonerie, di ristoranti, di tasse e di sfiluppi.

Le municipalità, sono tre distinte organizzazioni e forse anche più che si fondono in una sola in un momento in cui il traffico è sensibilmente contratto, su tutte le linee fino a rappresentare e rappresentare i terminali settori la percentuale del traffico è di circa il 10 per cento, la via è quantitativa ovunque, nel traffico turistico di gran lunga, in quello del medio turismo (quello che gli americani chiamano "tourism cheap") e nel traffico delle terziarie classi.

Quando la situazione di poterlo raggruppare amatoriali strutture, con tradizioni solidaristiche e particolarmente amministrati, diviene critica, allora non si possono chiudere gli occhi di fronte all'insorgere

comercio della guerra, è stata posta in disarmo *sine die* per scarsità di traffico, senza parlare della profonda immissione che ha suscitato nel Regno Unito ed in tutto l'Impero notizia che la «Cunard Line» aveva sospeso i lavori di costruzione del gigantesco N. 834, la fatidica *Britannia* intesa a ricevere decisamente il primato marittimo sulla Gran Bretagna, con le sue 73.066 tonnellate di stazza ed i suoi 30 nodi di velocità.

Se poi diamo uno sguardo a quelle che abbiamo attorno a noi, tra

nalizzazione dei servizi è in atto in tutto il mondo, un premuroso controllo è necessario per impedire che la crisi mondiale.

A parte la Francia ove il contrattacco dei servizi è stato praticamente realizzato da tempo sotto la sorveglianza paterna dello Stato, in Italia la crisi dei servizi tende a tappare molti buchi e a scacciare le sbagliate speculazioni (il nuovo progetto di previsione per l'anno 1982, o più correttamente per l'anno 1983, prevede un aumento del fisco della Marina mercantile francese, contempla un totale di 150 milioni di franchi contro i 453 attuali dell'intero settore fiscale privato, e prevede un aumento del 10 per cento dovuto alle generose assegnazioni per le sovvenzioni le quali scadranno di ben 160 milioni di franchi quando il « merger » nord-americano si compie, e quando la Comunità, con la ripresa del 1983, si

Tale cifra comprende per vero o per falso, le sei navi della « Red Star » della « Loyland », per un totale di 94.449 tonnellate, battenti bandiere inglesi, che saranno con ogni probabilità vendute all'estero, a scopo di avere negli Stati Uniti l'Ente armatoriale americano il 50 per cento. In ogni modo, anche dopo tale parziale amputazione, il concentramento americano si situa sulla buona terza degli altri due gruppi inglesi della « Royal Mall » (33.333 navi e 5.525.074 tonnellate) e della « Annular » e « Orient » (375 navi e 2.232.013 tonnellate), contraria mente

Il nuovo gigante di 30.000 tonnellate, il *Nanhatlan*, è stato già varato e battezzato con il rolo strettamente oceanicamente americano (sono previsti per la cerimonia del battesimo le acque di tutti i fiumi americani). Alla prima seguirà presto una seconda costruzione gemella, menzionata da un altro indigeno: «Non sono già pronti i piani per due le future navi - *crumumouth* - di oltre 60.000 tonnellate, destinate a trasferirsi nelle Stati Uniti d'America l'ambito primato del traffico passeggeri transatlantico e lo stesso

gli americani ne fanno ormai un
questione di onore e di arzo p
prio ed è così intensa la loro as
razione verso una clamorosa a
missione nel campo della gran
Marina mercantile da passegger
che si è financo pensato di addit
a tale scopo le due più veloci e
se navi porta-erei della Marina
guerra degli Stati Uniti, la L
Monterey e la Saratoga, di circa 34
millesime di velocità, 180.000 m
di forza, capaci d'immorare a
centi la loro fantastica velocità orma
33-34 nodi. Ciò che non s'idea
è stato d'intimo che l'Confeder
le siano stati consegnati.

A fianco di tali ambiziosi progetti, si svolge intensa la campagna per invogliare i turisti americani a servirsi esclusivamente di navi americane, estendendo a generalizzazione la norma già in atto per le funzioni dello Stato. Pericolosa manifestazione di nazionalismo economico, che trova analogo riscontro nella recente campagna del Regno Unito, riassunta nella predica del « Buy British ».

E' mortuaria intanto ricordare che mentre nell'anteguerra la flotta commerciale mondiale della Gran

giungeva appena il 3,8 per cento, oggi ascende invece al 18,7 per cento, mentre è che nel frattempo la flotta mondiale sia cresciuta di quaranta per cento nel confronto del 1914.

L'altro Faust

BERLINO, gennaio.

Quale spirito demoniaco ha suggerito al mago Reinhardt sulla soglia dell'anno di Goethe, centenario della morte nonché dell'apparizione del secondo Faust, questa spettacolare ricomposizione e inscenatura di questa sorta di offbanchiano Faust a ritorni che sono i « Racconti di Hoffmann »? Qui sicuramente culminano i venticinque o trent'anni di direzione di questo insuperato maestro delle scene; ma chi può misurare la grandezza e le terribili dei pericoli che egli ha suscitato riscatenando sul proscenio, in tempo di tanta *Sachlichkeit* e di tanto razionalismo (o si deve aver ragione nel credere che sotto questi nomi o queste finte si celava la più misteriosa e violenta esplosione di romanticismo cui si abbia mai assistito?), tali spiriti dannati dal quale in ogni modo assai difficile e problematico liberarsi, una volta scongiurati? L'ardimento era veramente inaudito, non solo per le difficoltà tecniche superate; ma aveva veramente qualche cosa come di collettivamente peccaminoso, e qualche blasfemo e catacombale.

Il chiaro e obiettivo spirito dei tempi, così da poter attirare sulla folla la folgore di Dio, e da aspettarsi quasi di vedere da un momento all'altro linguaggiare, nell'immensa sala del *Grosser Schauspielhaus* stipata come un uovo, le fiamme della vendicatrice ira divina. Io sono superstitio, e confesso che in quella mostruosa tensione dello spirito collettivo, che tiene sempre a un pelo dal cataclisma, e con tanti diabolici folletti scatenati sul palcoscenico, tenevo d'occhio l'uscita più vicina, nonché gli luminosi fumosi pendenti sui tavolini della storica cantina di « Lutter & Wegner », che vedevo così suggestivamente riprodotta sulla scena, dopo essersi batti tante volte dentro nella realtà a raggiungere il mondo e a riconciliarsi con esso. E' noto e a chi non lo avesse saputo s'incarica di ricordarlo il libro suntuosamente pubblicato per l'occasione dall'impresa — che l'opera fin dalla lontana sera della sua prima rappresentazione, l'8 dicembre 1887, ne aveva fatta una delle sue: aveva cioè nell'altro che mandato in fumo e cenere il Ringhater di Vienna, di cui non era rimasto in piedi neppure un mattone; non ultima ragione per cui se le difficoltà tecniche non fossero bastate, per un paio di decenni almeno, gli impresari storcevano il naso quando sentivano parlare dei « Racconti di Hoffmann », e non si faceva nulla di meno che scherzare. E ciò senza dire che il povero Offenbach non aveva nemmeno fatto in tempo ad assistere a quella prima rappresentazione perché era stato spacciato quell'anno stesso proprio alla vigilia, e senza ricordare il triviale mortale alla spina dorsale che aveva costituito per Hoffmann la sua arte, il piuttosto quella funesta confusione dell'arte con la vita che ha culminato nei suoi Racconti... Venti anni dopo la prima rappresentazione, infine, alla ripresa tentata da Karz, anche a Vienna, un piccolo incidente, un lampione che rovesciava, e così andava in fumo, rievocava per un istante il brivido nella schiena degli spettatori.

Ma gli dei hanno in maniera evidente favorito l'insigne ardimento di Reinhardt; e gli dei sono buoni, e si vedrà ancora per lunghissimo tempo, la folla disertare gli stadi e le piste di pugilato, dove si scardinano mascelle e si fanno occhi grossi come arance, per accorrere al grande sabbia romantico, che rappresenta in sostanza una dei due eterni poli tra cui oscilla e a cui sempre ritorna e da cui in definitiva scaturisce la vera vita tedesca. Abbiamo detto: l'altro Faust, un Faust a ritorni. Tutta la vita e l'arte di Hoffmann sono una imitazione Goethiana proseguita alla rovescia, cioè proprio il contrario del codice morale ed estetico di Goethe; dall'uno al molteplice, mentre quello procedeva dal molteplice all'uno. Sogni, desideri, istinti, passioni, velleità contrastanti, tutti gli Alchimidi e Barfalelli che Goethe tra il Werther e il Faust, e anzi, meglio, nel cinquantennio tra il primo e il secondo Faust aveva cercato, non già di respingere ma di mediare tra loro per agganciarli al carro di trionfo dell'unità morale dell'uomo, sotto l'auriga della volontà attiva e feconda, sono qui un'altra volta dissoluti in libertà, e cullano in balla sballottando in tempesta la nave dello spirito priva di rotta. La funesta confusione e commistione della vita con l'arte, la perdita dei confini tra la finzione e la realtà, che costò a Hoffmann la vita eterna pur apprendendo quella dell'eternità — si può però costata l'una e l'altra — è la forma caratteristica, propria di ogni romanticismo, con cui si manifesta quest'assenza di Troni e Dominationi a questo prevalere dei folletti inferiori nella gerarchia interiore dello spirito. La funzione dell'arte, che nella concezione classicistica è di liberazione e chiarificazione della vita, diventa allora, in quella romantica, di paralisi mortale e di oscuramento. Hoffmann uomo e Hoffmann poeta insieme rappresentano nella letteratura mondiale l'esempio più tipico e l'espressione più universalmente geniale di questa tragica vicenda letteraria-morale. Ecco, perché tocca al grande Ernesto Teodoro Amadeo la sua comune sorte di vivere o nella memoria degli uomini una vita duplice: non soltanto come poeta per quel che lasciò, ma anche come personaggio scenico, ritrasmesso cioè un'altra volta in natura. Egli rappresenta uno dei due massimi poli, di cui l'altro è Goethe, tra cui oscilla senza posa in eterno, non soltanto nel tempo ma anche nel singolo atto, con una tragica alternativa di trionfi e di collassi, di perdizioni e di esaltazioni, di cui nessun altro popolo può contare l'uguale, lo spirito te-

desco; il torbido sogno che uccide e il saldo lavoro che redime.

Di queste cose fantasticando, uniti dal *Grosser Schauspielhaus* sotto una folle nevicata che ci danzava attorno una ridda silenziosa di spiriti, e continuava l'incanto, scendevamo giù per la Friedrichstrasse verso il Gendarmenmarkt, che era il centro della non grande Residenza berlinese d'allora. E' il quartiere sapore in cui la lotta tra il classico e il romantico è rimasta stampata sulla pietra e negli stucchi come un corpo a corpo. Con la testa calda dalle cose vedute avevano perduto il senso dei vicoli e delle determinazioni temporali; e a Unter den Linden ci occorre di scoprirli il capo sotto la ridda delle nevi, proprio come lo strano protagonista dell'avventura della « Notte di San Silvestro » di un secolo e un ventennio prima. Le pompose architetture classicistiche premono e soffocano in questo quartiere il modesto *biedermeier*, che si rifugia in cantina, diventa romantico e scongiura i suoi spiriti. E' il momento in cui Goethe a Weimar, dove troneggia, bene assortito ormai da anni il bagno latino, confida già in « Poesia e Verità » il suo credo estetico e morale. E' proprio quell'anno che il *biedermeier* consigliere di Appello Ernesto Teodoro Amadeo Hoffmann, dopo avere, ahimè senza profitto, sentito Kant a Königsberg, rimette in ordine la *Ragion pura* nella mente, scende di diligenza a Berlino per cominciare a stendere i suoi « Racconti », e a bervi a sorsi nella cantina di « Lutter & Wegner » la sua presta morte.

Come non scendere nella storica cantina? Fuori è tempesta, e il mondo è a soqquadro. L'ambizione dei potenti e gli egoistici interessi politici non lasciano vivere, né incominciare una speranza più lunga di quella settimana. Napoleone è appena da poco calpestato a Berlino sotto la porta di Brandeburgo, e ha proseguito oltre verso la Russia, sottoposto a insopportabile tributo la Prussia. Ieri come oggi. Si pompa Biedermeier. Entriamo da « Lutter & Wegner ». Le pareti nere, le mure basse arcate, le volte, le tavole, le panche, tutto è finto finto istoriato d'incisioni, d'ispirazioni, di graffiti memorandi. E' un piccolo museo di cimeli di visitatori umili e illustri. Da allora, quella maniglia di porta non ha cessato di girare giorno e notte lasciando passare un visitatore dopo l'altro, un avventore dopo l'altro come nel breve giro di ventiquattro ore.

Quei signori erano qui proprio ieri sera, cent'anni o più sono — si dice il cameriere quasi leggendo una domandata nei suoi occhi. — Non hanno lasciato detto nulla per loro.

Ma cade l'occhio sulla sua chiave di casa, grossa come quella del Paradiso. La casa è qui a quattro passi, al N. 28 della Französischestrasse. La chiave l'hanno messa in cornice. Meno male; a dimenticarla qualche cosa, qui si ritrova di sicuro. Qui quei signori, Hoffmann e Devrient, si sedevano. Qui, sotto questi tetti che a stare in piedi si toccano con la testa, su queste grezze panche trincavano fantasticando — « phantasierend » — le lunghe sere; ed era egli, Hoffmann, che aveva inventato una speciale mescolanza di vino del Reno e di Champagne (una sorta di « intesa » tedesco-francese che non è ora più di moda) che chiamava « cardinale ».

Il locale si popola dei suoi sogni e delle sue visioni: Olympia la bambola, e il suo fabbricante Coppelin (bambole di carne a dizione meccanica); Cochenille, Pichinaccio, il Signor Formica, il Dottor Mirakel, Antonia — questa Margherita che muore del suo canto come del suo figlio della colpa — Stella, Spallanzani, Giulietta, Erasmo Spikher, il Signor Dapperdutto. E' già attorno a noi un mondo di spiriti che si affolla e si bacciano, e si boccia, fluttuando come la fiamma blanda dei ponci che l'oste accende nelle terne. Molti ridono, tutti bevono. Ammicciamo. Fisso anch'io la bottiglia di vino del Reno, lieve ambra liquida, che mi sta davanti e che è ormai quasi alla fine. Qualcosa vi si muove dentro come una mosca, ma dalle zampe lunghissime, o piuttosto un ragno biancastro le cui zampe incurvate del vetro ingrossa come gambe e smisuratamente allunga fino quasi all'orlo. Fisso quasi a uccidere. Ne scopro proprio nel momento in cui si aggrappa al piede della panca accanto a me e dura fatica a fare entrare le sue, magre e stecchite, sotto al tavolo, e s'aiuta afferrandosi con le mani. Guardo il nuovo compagno. Anche egli mi guarda con un'espressione significativa e un po' risentita che però non capisco.

Lei non pretenderà — mi dice a un tratto — che per farle piacere io fossi rimasto nella bottiglia? — Per carità, io mi guardo bene dal pretendere nulla — rispondo quasi mortificato. — Tanto più che non dev'essere comodo starci — aggiungo poco dopo non sapendo proprio che dire; e anche per farmelo buono. Perché sono un po' inquieto. Segue una lunga pausa durante la quale sento montare in me una sorta di ira contro costui che con i suoi scherzi m'ha obbligato quasi a chiedere scusa senza ragione. Poi m'accorgo che guarda a un piccolo specchio che è sulla bassa parete quasi a toccare il tetto, proprio di fronte a me. Guardo anch'io lo specchio, e trasalendo m'accorgo che non mi riflette, che non mi può più riflettere. Mi ricordo a un tratto tutto l'orribile storia dello specchio. Com'è che me n'ero dimenticato?

Folle di terrore, sbircio lo sconosciuto per cercar di capire se si sia accorto di nulla; e guardo a uno a uno tutti gli altri all'intorno. Lo sconosciuto si alza, va allo specchio e vi tira su la tendina.

— Per farle piacere — mi dice

chinandosi su me nel sedersi. — Per farle piacere.

Riconosco l'odioso signor Dapperdutto. Con sgomento penso che non lo rivedrò mai più la mia immagine intorno una ridda silenziosa di spiriti, e continuava l'incanto, scendevamo giù per la Friedrichstrasse verso il Gendarmenmarkt, che era il centro della non grande Residenza berlinese d'allora. E' il quartiere sapore in cui la lotta tra il classico e il romantico è rimasta stampata sulla pietra e negli stucchi come un corpo a corpo. Con la testa calda dalle cose vedute avevano perduto il senso dei vicoli e delle determinazioni temporali; e a Unter den Linden ci occorre di scoprirli il capo sotto la ridda delle nevi, proprio come lo strano protagonista dell'avventura della « Notte di San Silvestro » di un secolo e un ventennio prima. Le pompose architetture classicistiche premono e soffocano in questo quartiere il modesto *biedermeier*, che si rifugia in cantina, diventa romantico e scongiura i suoi spiriti. E' il momento in cui Goethe a Weimar, dove troneggia, bene assortito ormai da anni il bagno latino, confida già in « Poesia e Verità » il suo credo estetico e morale. E' proprio quell'anno che il *biedermeier* consigliere di Appello Ernesto Teodoro Amadeo Hoffmann, dopo avere, ahimè senza profitto, sentito Kant a Königsberg, rimette in ordine la *Ragion pura* nella mente, scende di diligenza a Berlino per cominciare a stendere i suoi « Racconti », e a bervi a sorsi nella cantina di « Lutter & Wegner » la sua presta morte.

— Pura lei sa — mi dice il signor Dapperdutto — che un mezzo di farebbe per riaverlo, per riunire alla sua immagine, uno solo: due gocce di quel meraviglioso medicamento che lei sa bene che io so preparare, a quelle persone che, si sa, sono di mezzo.

M'accorgo che Dapperdutto tiene qualche cosa nel pugno chiuso. E un gelido orrore di nandoria anara s'è diffuso tutt'intorno. Faccio per scagliarmi furibondo contro di lui e afferrarlo alla gola. Poi mi frenò.

— In sostanza — cuguglio sottovoce per non farmi notare dagli altri — lei mi propone, come già fece con Erasmo Spikher, semplicemente questo: o di vivere tutta la vita senza la mia immagine, che è quanto dire senza la propria anima, e di presentarmi perennemente alle persone che amo come un guscio vuoto,

o di sopprimere le persone alle quali io sono vincolato.

E chi ha parlato di sopprimere?

Io ho parlato solo di due gocce, di buon sapore. Del resto c'è una via d'uscita. Carta penna e calamaio — dice accennando al canticeriere che passa. — Lei scrive: « Do al mio caro amico Dapperdutto pieni poteri su quelle persone, alle quali un vincolo sacro, ecc. » come lei dice. Il resto è affar mio.

Un sentimento della vita irrimediabilmente perduta, e della frazione orribilmente tradita alle dolci creature che da me tutto attendono e che ogni loro bene hanno in me riposto, mi prende alla gola a queste parole di Dapperdutto, e violentemente mi soffoca. Spirito della soffocazione mi precipito verso l'uscita, battendo la testa contro il troppo basso soffitto di cantina; ed esco all'aperto, con l'orrenda impressione che anche Dapperdutto mi segue.

Il colpo e l'aria frizzante mi fanno rientrare in me. La nordica ridotta della neve è finita; e il vento ha spazzato via le ombre e le brume. Sul Gendarmenmarkt, il campanile del Duomo francese spicca sul cielo stellato come in una notte latina.

GIUSEPPE PIAZZA.

VIAGGIO IN IRLANDA

Le due frontiere, la verde e la blu

(DAL NOSTRO INVIATO SPECIALE)

LONDONDERRY, gennaio.

Ho passato quella che è stata la notte più brutta della mia vita e tempo che sarà, per sempre, costretto ad associare al ricordo di questo viaggio l'incubo delle lunghe ore trascorse nella camera di un albergo di questa Londonderry dove sono giunto a sera tardi dopo una assennata.

Ho dormito subito ma, a metà della notte, ho avuto d'un tratto l'impressione che qualche cosa di straordinario succedeva intorno a me. Ancora più addormentato che sveglio, ho creduto dapprima fosse il mare che a Letterkenny faceva baruffe con le roccie a dieci metri dalla mia finestra, ma ho avuto tempo e modo per constatare che di là era partito il giorno prima ed allora ho pensato allo scoppio di una guerra, ma mi sono accorto che ero in un letto. L'innertezza è durata un secondo e mezzo, due al massimo, giacché un successivo colpo mi ha permesso di identificare senza alcun dubbio l'origine di quella terribile scossa e ripetizione.

Ho avuto un risveglio così forte, così preciso, così soddisfacente di sé che ho fatto stato fatto apposta si sarebbe detto il capovolgimento di un genio.

Stamane ho fatto la mia rivista all'albergo: ho guardato il mio registro, i suoi occhi hanno avuto un baleno e mi ha spiegato: « E' uno straniero... un cattolico dello Stato Libero... »

Antagonismo religioso

La sua voce si è fatta più dura quando ha pronunciato il tremendo aggettivo « cattolico ». Deve aver creduto di essere riuscito a darmi soddisfazione; certo è che mi ha risposto come se, accettata la religione e la provenienza dell'individuo, avesse scoperto il buello specifico della malattia e trovasse la cosa perfettamente normale: è cattolico, quindi russo; è cittadino dello Stato Libero, quindi non è colpa sua.

Mi hanno detto che ogni evento storico di questa isola ha tratto origine dalle lotte religiose: l'Irlanda del Nord, che fa parte del Regno Unito, è in stragrande maggioranza protestante; mentre il « Dominio dello Stato Libero » è quant'altro cattolico. Fra le due popolazioni non corre buon sangue; anzi, non ne corre affatto. Da duecento anni non un matrimonio è stato celebrato fra un giovane di Strabane e una ragazza di Lifford — a vicenda — e i due paesi si toccano quasi nel punto dove i loro territori si confondono. Una madre del Nord per tenere lontano i suoi piccoli da un corso d'acqua pericoloso dirà loro che l'acqua è « il Papa »; d'altra parte si racconta la storia di un quindici del Sud che, nel segreto del confessionale, confidò un giorno al prete di aver ucciso un uomo... un protestante. « Non accetti mai la politica », si dice allora parlando di politica — si dice allora parlando di politica — siete qui per confessare i vostri peccati ».

È un fatto storico-economico che si mescola e ingrandisce la separazione religiosa: Cromwell, per domare il cattolicesimo degli Irlandesi, distribuí la terra in gran parte dell'isola fra un certo numero di Lord di sicura convinzione anticattolica; assunsero per decine d'anni i ribellioni violente dei molti deboli e repressi anglicani dei pochi forti. Finché Giacomo I, allo scopo di dare uniformità di fede e con essa portare la pace almeno in una parte dell'isola, fece affluire nell'Ulster un forte contingente di contadini tratti dalle campagne della Bassa Inghilterra, del Midland, del Galles e perlopiù protestanti. Questi, stabilendosi nelle fattorie irlandesi, furono gli antecessori alle colline dell'Ulster o verso la costa atlantica, dove ancora vivono e non prosperano. La parte nord-orientale dell'isola è restata da allora protestante e quando, col Trattato del 1801, i britannici d'Irlanda fecero la

pace coi britannici del Regno Unito, noi della nostra Contea dell'Ulster dichiarammo che avremmo preferito diventare una colonia dell'India, piuttosto che essere, o chiamarsi, « libere » insieme a quelle del Sud.

Le due Irlande

Nacque così l'Irlanda del Nord. La denominazione costituisce da un punto di vista geografico un errore madornale: il Donegal, Contea dell'Ulster, che fa parte dello Stato Libero, è più a settentrione dell'Irlanda del Nord.

Ma bisogna intendersi sul valore delle parole scelte come denominazione delle due Irlande: quanto a libertà è onesto avvertire che è infinitamente più libera, almeno sotto l'aspetto economico, l'Irlanda del Nord che lo « Stato Libero ». Ed è facile convincersi di questo allorché si passa dai posti di frontiera, gli unici esistenti nella Isola britannica: gli abitanti dello Stato Libero, che devono pagare forti dogane, vengono a rifornirsi guardando a dispetto di qua dal confine dove soltanto ancora scorre impetrita nei suoi corsi prima che il Governo britannico annettasse, senza colori, la bandiera del libero scambio. D'ora in poi la cosa forse cambierà visto che anche la patria di Cobden ha ceduto alla necessità di proteggere i prodotti e il lavoro di casa, sta di fatto però che ancora ieri a Strabane ho visto salire su una autocorriera diretta nello Stato Libero donne coi fianchi arrotondati da multiple gonne e uomini che avevano scarpe e vestiti nuovi: quattro ore prima le donne erano giunte magre magre e gli uomini avevano scarpe e vestiti che non nascondevano la gloria del lungo servizio.

Alla fine del 1921, quando hanno deciso di far la pace, e si è trattato di dividere terre e abitanti dell'isola e di dare alla due Irlande, i consueti araldici del Governo di Londra devono aver tirato le felde del light e suggerito ai rappresentanti inglesi di trovare un modo per conservare, nella serie di gentili che segue il nome ufficiale del Regno Unito, quello d'Irlanda. L'hanno dovuto accompagnare all'aggettivo « northern » e i tre predicatori erano soli e continuavano a illustrare per primi la potenza della Corona britannica.

Di più se fosse venuta a mancare questa porzione dell'isola verde si sarebbe dovuto, necessariamente, riformare la bandiera: l'Union Jack reo infatti sovrapporre la croce di San Giorgio, di Sant'Andrea e di San Patrizio i tre protettori dell'Irlanda. La cosa era stata accettata, ma si era visto che l'intera volta far parte per se stessa, sarebbe stato necessario scendere da tutte le bandiere dell'impero le quattro mozzate diagonali rosse del Santo irlandese.

Una frontiera quasi seria

Hanno salvato il nome e l'integrità dei colori e conservato la ragione, disprezzo, odio fra quelli di qua e quelli di là del confine. Alla frontiera i doganieri vestiti di verde esaminano con una serietà impagabile i passaporti e bagagli di quelli che tornano nello Stato Libero dopo una spedizione durata un paio d'ore nel Nord dove se ne contano i documenti di gente proveniente dal Giappone: dieci metri più in là i funzionari vestiti di blu interrogano i provenienti dal cosiddetto Sud con una meticolosità vicina a quella usata dagli agenti americani dell'immigrazione. Qui però lasciano passare chiunque, ma è il confine e ci deve quindi essere l'interrogatorio come è di rito per tutti i confini che si rispettano. Io, straniero autentico, ho avuto una impressione che, se è un poco irriverente, non è perciò meno vera: mi è sembrato che doganieri, funzionari e passanti dei due confini facessero come dei bambini che si divertissero: « Giochiamo a far gli stranieri: io sono tedesco, tu poi che sei di qua e non puoi fare il

Zingaro che si fa seppellire

con la propria pipa, viveri e quattrini

Vienna, 14 notte.

Un curioso funerale di zingari, con scrupoloso rispetto delle tradizioni, è stato celebrato in questi giorni a Welschbrenn, sul Danubio. Giovanni Permann, cavaliere, capo di una numerosa famiglia di zingari, ha portato nella tomba una pipa, una frusta, del vino, viveri, quattrini e gioielli, tutta roba che i parenti hanno ben disposto nella bara. Dietro a questa camminavano una quarantina di zingari e zingare; le donne coi capelli disolati piangevano e si lamentavano. Nel cimitero di Welschbrenn, ai margini del Danubio, musica allegria. I figli e le figlie del defunto, numerosissimi, interrotti per qualche giorno la vita randagia, sono arrivati a Welschbrenn a tempo per assistere alla funebre cerimonia.

Muro assediato da un film

Seiagra, 14 notte.

La giovanissima moglie di un impiegato di una Compagnia di assicurazioni è morta di pazzia dopo aver visto l'impressionante film « M » che ricostruisce la gesta di un famoso delinquente tedesco. Al pensiero che anche la sua piovra di tre anni potesse essere uccisa da un mostro simile, l'infelice cominciò a vaggiare nello stesso cinema. Trasportata in una clinica vi si spirata dopo alcuni giorni, senza aver riacquisito la ragione.

ITINERARI PROVINCIALI

Ecco il Polesine

In ADRIA, gennaio.

Un bel giorno — anzi un pessimo giorno per lui — l'ardimentoso Fetele con l'insuperabile genitoria aveva concesso il radiante carrozzone da guidare per la spaziosa via dei cieli, come fosse o come non fosse, disgraziata o suicida — ma più certamente per il fulmine avventato di Giove in castigo del vanitoso ardimento — precipitava da altissima quota nel vortice del sottostante Po, dove allora, veramente, cambiando il suo nome di Fede dell'entroterra, veniva chiamato Eridano come a significare, grecamente, fiume dei contrasti. Il mutamento del nome avveniva dove una volta il fiume dei fiumi nostri — dopo aver ricevuto i tributari di sudditi parecchi, pomposamente si gonfia, al dilata, si moltiplica e ne fa di tutti i colori. Dunque, in Polesine.

Dov'è caduto Fetele?

Lo potrei dire il punto preciso dove il Fetele è caduto a precipitare, ma tanto le smentite e d'altra parte, non mi voglio gustare il sangue come è accaduto a coloro che si sono tante volte disputato l'onore locale della presa di Cremona. E come non ricordare, da che si parla di cose feticce, il *fundus Crepiti*? — che sulla sinistra del Po di Polesine verso la Bassa e quindi lungo l'Eridano, hanno fatto da dire del loro passato fino al tempo dei napoleonici che furono per essi particolarmente duri — e questo è un racconto a parte — giovane, dal canto loro, d'essere stati testimoni e curatori del faticoso, e se non proprio essi, gli avi degli avi che, per la brutta fine di Fetele, vestirono a granaglia per trecento anni, come i greci, narrarono. La quel tempo, le cose si facevano e non si facevano.

Comunque sia, il mito è veneto-ellenico, lo scenario è il Polesine, gli attori sono i polesani e la realtà che in quel mito s'adombra, è quella della tremenda eresia del vulcano di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che precipitando Fetele con il fulgore cocchio solare, si incendiavano le selve ed avvenivano cataclismi d'ogni fatta; e la realtà ancora è che convulsioni sconvolte la terra del Polesine con gli scossoni, i brividi, le folle delle acque, gli incendi delle foreste ed ogni altra sorta di rovine. Egide, l'indomabile mostro nato dalla terra, si dava per questo Polesine eruttando fiamme, inseguendo l'aspettativa di Gaeta, realtà di fuoco e di fiamme. La favola racconta che

L'ESPRESSO

Carnera a Roma per la questione della sua nazionalità

Roma, 14 notte.
Primo Carnera è giunto stamane improvvisamente a Roma accompagnato dal cav. Degani, capo-ufficio sportivo della Federazione Fascista di Udine. Il pugile tricolore si è subito recato allo Stadio del Partito e ha sede la Federazione Pugilistica Italiana ed ha avuto un lungo colloquio col comm. Mazzia, segretario della Federazione. Al colloquio era presente anche l'avv. Mac Donald, legale della F. P. I. Il cav. Degani, a riprova della forma e precisa intenzione di Carnera di risolvere definitivamente la questione della sua nazionalità, ha informato il comm. Mazzia che quest'ultimo già iniziava le pratiche legali necessarie per chiarire il deprecato equivoco causato da Leon Sée.

Si è trattato quindi della multa inflitta al pugile tricolore, che finora è stata pagata solamente in parte. Non è improbabile che la Presidenza federale, in considerazione della buona fede del pugile e dell'ingenuità assunta circa la questione della nazionalità, riduca la multa che deve ancora pagare all'Ente federale, massimamente come si sa a circa 10 mila lire. Nel pomeriggio Carnera è tornato allo Stadio con il comm. Mazzia e il cav. Degani e si è recato quindi al Ministero dell'Aeronautica. Il cav. Degani ha mosso conferma a S. E. Ricciardi il proposito e l'intenzione di Carnera. Questa stessa mossa il pugile è partito per Udine.

Sulla visita di Carnera a Roma, la Federazione diramò un comunicato ufficiale. Si può comunque sin d'ora ritenere che essendosi iniziati gli atti legali relativi alla nazionalità, Primo Carnera domanderà alla Federazione di essere ammesso al campionato di pugile. In proposito nessun ostacolo si frappone a che la richiesta di Carnera venga accolta. Carnera, risolto il problema della nazionalità, ha informato il comm. Mazzia che quest'ultimo già iniziava le pratiche legali necessarie per chiarire il deprecato equivoco causato da Leon Sée.

Carnera, come è noto, è legato al francese da un contratto, che pur non essendo registrato presso la segreteria della F. P. I. ha tuttavia valore commerciale. Carnera, che appariva in ottime condizioni di salute, ha dichiarato di volersi trattenere assai poco in Europa per fare ritorno in America dove dovrà sostenere incontri di grande importanza. Egli, infatti, dovrà batterlo nuovamente con Sharkey, prima per incontrarsi con un match di rivincita il basso Paulino, ossia l'ex campione del mondo Dempsey, che lo ha regolarmente sfidato, ma Carnera ha molta fiducia di batterlo. Lo spero di vincere il mio secondo match con Sharkey — ci ha dichiarato Carnera —. Sharkey è un grande pugile, ma non è un grande combattente. Il pugile, ma quando è riuscito a batterlo non era ancora nella piena forma delle sue forze. Se, come mi auguro, ha concluso Carnera, supererà l'ostacolo Sharkey, combatterà per il titolo con il tedesco Schmeling.

Locatelli candidato al «Grand Prix» dell'Accademia degli Sport

Parigi, 14 notte.
Alla fine di questo mese verrà attribuito il Grand Prix 1932 dell'Accademia degli Sport, consistente in una somma di 25.000 franchi che sarà assegnata all'autore o agli autori di un fatto sportivo compiuto sia in Francia, sia all'estero da un francese o da uno straniero, oppure all'atleta da francesi soltanto: un fatto sportivo di natura tale da determinare un progresso materiale, scientifico e moralizzatorio per l'umanità.

Fra i tanti candidati al Grand Prix dell'Accademia degli Sport figura anche Anacleto Locatelli, con la seguente motivazione: «Ha battuto i migliori pugili europei del suo peso medio e di tutti i pesi, e ha vinto tutti i suoi incontri al ring di Francia». Apprendiamo intanto che una Commissione d'inchiesta sportiva francese sta raccogliendo informazioni per un ricorso al brillante pugile milanese.

Gori di ginevrina praticante. — La Società Ginevrina di Torino, rende noto che con il 15 corrente hanno inizio le gare di ginevrina praticante. La ginevrina praticante si svolge in una sala di ginevrina praticante. La ginevrina praticante si svolge in una sala di ginevrina praticante. La ginevrina praticante si svolge in una sala di ginevrina praticante.

Il mostro d'acciaio di JEAN DE LA HIRE

Versione italiana di GIOVANNI CORVETTO

«Coi puri, da quel momento tutti gli edifici del Ministero della Marina e dell'Interno a Parigi, le officine, i magazzini e gli accenti del campo di lavoro di Rolleston saranno irrimediabilmente condannati ad essere travolti da una banda di spioni, ladri e distruttori, armati di tutte le astuzie di tutte le audacie, che lavoreranno con accanimento e si accaniranno con fanatismo perché l'invenzione di Le Moal possa passare e, se possibile, esclusivamente nelle mani di Gori. Quindi, quali giorni? Ah! ah! Gori, sabato, 28 marzo, Ebbene, occorre che noi tentiamo Gori alla gola.

L'esplosione si interrompe, perché con uno sguardo circolare i cinque uomini che dinanzi a lui ascoltavano con più vivo interesse, e precipitò.

«che noi tentiamo Gori, al più tardi, giovedì 30 aprile, prima di sanzionarlo.

Allora il Presidente del Consiglio, esprimendo il pensiero di tutti i presenti, domandò:

«Perché precisamente il 10 aprile? Con calma solenne l'uomo degli spioni gli rispose:

«Perché fu il 10 aprile 1832 che

Deliberazioni del Direttorio della Federazione di Rugby

Milano, 14 notte.
Il Direttorio Divisioni Superiori ha stabilito per il congegno, gravemente scosso dal pubblico durante i due giorni della gara Bianchi-Perugia, l'arbitro e verso la squadra ospite, di mandare a disputare in campo neutro le prime due gare che la S. S. Bianchi deve giocare sul proprio campo. La punizione è stata inflitta per l'opera attiva svolta dal dirigente della squadra ospite, che ha tenuto in campo neutro il far giocare in campo neutro la gara Pontedecimo-Savona in calendario per la 15.ª giornata di campionato. La punizione è così inflitta per l'opera attiva svolta dal dirigente della squadra ospite, che ha tenuto in campo neutro il far giocare in campo neutro la gara Pontedecimo-Savona in calendario per la 15.ª giornata di campionato.

Le grandi manifestazioni del dopolavoro Il convegno escursionistico e la giornata sciatoria nell'ampia conca di Ponte di Legno

Ponte di Legno, 14 notte.
Il giorno di ieri, 14 gennaio, ha visto svolgersi nella conca di Ponte di Legno, una delle più belle manifestazioni del dopolavoro, quella del convegno escursionistico e della giornata sciatoria. Il convegno escursionistico, organizzato dalla Federazione Italiana dell'Escursionismo, aderente all'Opera Nazionale Dopolavoro, è stato presieduto dal segretario della Federazione, Achille Starace. La giornata sciatoria, organizzata dalla Federazione Italiana dello Sci, è stata presieduta dal segretario della Federazione, Achille Starace.

La conca alle falde del Tonale

Ponte di Legno è ormai divenuto il centro classico, la meta agognata da ogni anno, sia nell'attività che nell'attività escursionistica. Il convegno escursionistico, organizzato dalla Federazione Italiana dell'Escursionismo, aderente all'Opera Nazionale Dopolavoro, è stato presieduto dal segretario della Federazione, Achille Starace. La giornata sciatoria, organizzata dalla Federazione Italiana dello Sci, è stata presieduta dal segretario della Federazione, Achille Starace.

Cesarini lascerà la «Juventus»?

Si continua a parlare di Cesarini e della sua eventuale partenza da Torino. Se ne parla da mesi, che già avevano parlato di lui, e che ora si ripete con maggiore insistenza. Cesarini, infatti, ha dichiarato di voler lasciare la Juventus, ma non ha ancora deciso di farlo. Cesarini, infatti, ha dichiarato di voler lasciare la Juventus, ma non ha ancora deciso di farlo.

Il programma della manifestazione

Ecco il programma della manifestazione per i dopolavoristi torinesi: Sabato 23 gennaio — Ore 14,45: partenza da Torino dalla Sede del Dopolavoro Provinciale (corso Vittorio Emanuele II, 15) in automobile. Partenza da Torino: ore 15; partenza da Ponte di Legno: ore 16; partenza da Ponte di Legno: ore 17; partenza da Ponte di Legno: ore 18; partenza da Ponte di Legno: ore 19; partenza da Ponte di Legno: ore 20; partenza da Ponte di Legno: ore 21; partenza da Ponte di Legno: ore 22; partenza da Ponte di Legno: ore 23; partenza da Ponte di Legno: ore 24; partenza da Ponte di Legno: ore 25; partenza da Ponte di Legno: ore 26; partenza da Ponte di Legno: ore 27; partenza da Ponte di Legno: ore 28; partenza da Ponte di Legno: ore 29; partenza da Ponte di Legno: ore 30; partenza da Ponte di Legno: ore 31; partenza da Ponte di Legno: ore 32; partenza da Ponte di Legno: ore 33; partenza da Ponte di Legno: ore 34; partenza da Ponte di Legno: ore 35; partenza da Ponte di Legno: ore 36; partenza da Ponte di Legno: ore 37; partenza da Ponte di Legno: ore 38; partenza da Ponte di Legno: ore 39; partenza da Ponte di Legno: ore 40; partenza da Ponte di Legno: ore 41; partenza da Ponte di Legno: ore 42; partenza da Ponte di Legno: ore 43; partenza da Ponte di Legno: ore 44; partenza da Ponte di Legno: ore 45; partenza da Ponte di Legno: ore 46; partenza da Ponte di Legno: ore 47; partenza da Ponte di Legno: ore 48; partenza da Ponte di Legno: ore 49; partenza da Ponte di Legno: ore 50; partenza da Ponte di Legno: ore 51; partenza da Ponte di Legno: ore 52; partenza da Ponte di Legno: ore 53; partenza da Ponte di Legno: ore 54; partenza da Ponte di Legno: ore 55; partenza da Ponte di Legno: ore 56; partenza da Ponte di Legno: ore 57; partenza da Ponte di Legno: ore 58; partenza da Ponte di Legno: ore 59; partenza da Ponte di Legno: ore 60; partenza da Ponte di Legno: ore 61; partenza da Ponte di Legno: ore 62; partenza da Ponte di Legno: ore 63; partenza da Ponte di Legno: ore 64; partenza da Ponte di Legno: ore 65; partenza da Ponte di Legno: ore 66; partenza da Ponte di Legno: ore 67; partenza da Ponte di Legno: ore 68; partenza da Ponte di Legno: ore 69; partenza da Ponte di Legno: ore 70; partenza da Ponte di Legno: ore 71; partenza da Ponte di Legno: ore 72; partenza da Ponte di Legno: ore 73; partenza da Ponte di Legno: ore 74; partenza da Ponte di Legno: ore 75; partenza da Ponte di Legno: ore 76; partenza da Ponte di Legno: ore 77; partenza da Ponte di Legno: ore 78; partenza da Ponte di Legno: ore 79; partenza da Ponte di Legno: ore 80; partenza da Ponte di Legno: ore 81; partenza da Ponte di Legno: ore 82; partenza da Ponte di Legno: ore 83; partenza da Ponte di Legno: ore 84; partenza da Ponte di Legno: ore 85; partenza da Ponte di Legno: ore 86; partenza da Ponte di Legno: ore 87; partenza da Ponte di Legno: ore 88; partenza da Ponte di Legno: ore 89; partenza da Ponte di Legno: ore 90; partenza da Ponte di Legno: ore 91; partenza da Ponte di Legno: ore 92; partenza da Ponte di Legno: ore 93; partenza da Ponte di Legno: ore 94; partenza da Ponte di Legno: ore 95; partenza da Ponte di Legno: ore 96; partenza da Ponte di Legno: ore 97; partenza da Ponte di Legno: ore 98; partenza da Ponte di Legno: ore 99; partenza da Ponte di Legno: ore 100; partenza da Ponte di Legno: ore 101; partenza da Ponte di Legno: ore 102; partenza da Ponte di Legno: ore 103; partenza da Ponte di Legno: ore 104; partenza da Ponte di Legno: ore 105; partenza da Ponte di Legno: ore 106; partenza da Ponte di Legno: ore 107; partenza da Ponte di Legno: ore 108; partenza da Ponte di Legno: ore 109; partenza da Ponte di Legno: ore 110; partenza da Ponte di Legno: ore 111; partenza da Ponte di Legno: ore 112; partenza da Ponte di Legno: ore 113; partenza da Ponte di Legno: ore 114; partenza da Ponte di Legno: ore 115; partenza da Ponte di Legno: ore 116; partenza da Ponte di Legno: ore 117; partenza da Ponte di Legno: ore 118; partenza da Ponte di Legno: ore 119; partenza da Ponte di Legno: ore 120; partenza da Ponte di Legno: ore 121; partenza da Ponte di Legno: ore 122; partenza da Ponte di Legno: ore 123; partenza da Ponte di Legno: ore 124; partenza da Ponte di Legno: ore 125; partenza da Ponte di Legno: ore 126; partenza da Ponte di Legno: ore 127; partenza da Ponte di Legno: ore 128; partenza da Ponte di Legno: ore 129; partenza da Ponte di Legno: ore 130; partenza da Ponte di Legno: ore 131; partenza da Ponte di Legno: ore 132; partenza da Ponte di Legno: ore 133; partenza da Ponte di Legno: ore 134; partenza da Ponte di Legno: ore 135; partenza da Ponte di Legno: ore 136; partenza da Ponte di Legno: ore 137; partenza da Ponte di Legno: ore 138; partenza da Ponte di Legno: ore 139; partenza da Ponte di Legno: ore 140; partenza da Ponte di Legno: ore 141; partenza da Ponte di Legno: ore 142; partenza da Ponte di Legno: ore 143; partenza da Ponte di Legno: ore 144; partenza da Ponte di Legno: ore 145; partenza da Ponte di Legno: ore 146; partenza da Ponte di Legno: ore 147; partenza da Ponte di Legno: ore 148; partenza da Ponte di Legno: ore 149; partenza da Ponte di Legno: ore 150; partenza da Ponte di Legno: ore 151; partenza da Ponte di Legno: ore 152; partenza da Ponte di Legno: ore 153; partenza da Ponte di Legno: ore 154; partenza da Ponte di Legno: ore 155; partenza da Ponte di Legno: ore 156; partenza da Ponte di Legno: ore 157; partenza da Ponte di Legno: ore 158; partenza da Ponte di Legno: ore 159; partenza da Ponte di Legno: ore 160; partenza da Ponte di Legno: ore 161; partenza da Ponte di Legno: ore 162; partenza da Ponte di Legno: ore 163; partenza da Ponte di Legno: ore 164; partenza da Ponte di Legno: ore 165; partenza da Ponte di Legno: ore 166; partenza da Ponte di Legno: ore 167; partenza da Ponte di Legno: ore 168; partenza da Ponte di Legno: ore 169; partenza da Ponte di Legno: ore 170; partenza da Ponte di Legno: ore 171; partenza da Ponte di Legno: ore 172; partenza da Ponte di Legno: ore 173; partenza da Ponte di Legno: ore 174; partenza da Ponte di Legno: ore 175; partenza da Ponte di Legno: ore 176; partenza da Ponte di Legno: ore 177; partenza da Ponte di Legno: ore 178; partenza da Ponte di Legno: ore 179; partenza da Ponte di Legno: ore 180; partenza da Ponte di Legno: ore 181; partenza da Ponte di Legno: ore 182; partenza da Ponte di Legno: ore 183; partenza da Ponte di Legno: ore 184; partenza da Ponte di Legno: ore 185; partenza da Ponte di Legno: ore 186; partenza da Ponte di Legno: ore 187; partenza da Ponte di Legno: ore 188; partenza da Ponte di Legno: ore 189; partenza da Ponte di Legno: ore 190; partenza da Ponte di Legno: ore 191; partenza da Ponte di Legno: ore 192; partenza da Ponte di Legno: ore 193; partenza da Ponte di Legno: ore 194; partenza da Ponte di Legno: ore 195; partenza da Ponte di Legno: ore 196; partenza da Ponte di Legno: ore 197; partenza da Ponte di Legno: ore 198; partenza da Ponte di Legno: ore 199; partenza da Ponte di Legno: ore 200; partenza da Ponte di Legno: ore 201; partenza da Ponte di Legno: ore 202; partenza da Ponte di Legno: ore 203; partenza da Ponte di Legno: ore 204; partenza da Ponte di Legno: ore 205; partenza da Ponte di Legno: ore 206; partenza da Ponte di Legno: ore 207; partenza da Ponte di Legno: ore 208; partenza da Ponte di Legno: ore 209; partenza da Ponte di Legno: ore 210; partenza da Ponte di Legno: ore 211; partenza da Ponte di Legno: ore 212; partenza da Ponte di Legno: ore 213; partenza da Ponte di Legno: ore 214; partenza da Ponte di Legno: ore 215; partenza da Ponte di Legno: ore 216; partenza da Ponte di Legno: ore 217; partenza da Ponte di Legno: ore 218; partenza da Ponte di Legno: ore 219; partenza da Ponte di Legno: ore 220; partenza da Ponte di Legno: ore 221; partenza da Ponte di Legno: ore 222; partenza da Ponte di Legno: ore 223; partenza da Ponte di Legno: ore 224; partenza da Ponte di Legno: ore 225; partenza da Ponte di Legno: ore 226; partenza da Ponte di Legno: ore 227; partenza da Ponte di Legno: ore 228; partenza da Ponte di Legno: ore 229; partenza da Ponte di Legno: ore 230; partenza da Ponte di Legno: ore 231; partenza da Ponte di Legno: ore 232; partenza da Ponte di Legno: ore 233; partenza da Ponte di Legno: ore 234; partenza da Ponte di Legno: ore 235; partenza da Ponte di Legno: ore 236; partenza da Ponte di Legno: ore 237; partenza da Ponte di Legno: ore 238; partenza da Ponte di Legno: ore 239; partenza da Ponte di Legno: ore 240; partenza da Ponte di Legno: ore 241; partenza da Ponte di Legno: ore 242; partenza da Ponte di Legno: ore 243; partenza da Ponte di Legno: ore 244; partenza da Ponte di Legno: ore 245; partenza da Ponte di Legno: ore 246; partenza da Ponte di Legno: ore 247; partenza da Ponte di Legno: ore 248; partenza da Ponte di Legno: ore 249; partenza da Ponte di Legno: ore 250; partenza da Ponte di Legno: ore 251; partenza da Ponte di Legno: ore 252; partenza da Ponte di Legno: ore 253; partenza da Ponte di Legno: ore 254; partenza da Ponte di Legno: ore 255; partenza da Ponte di Legno: ore 256; partenza da Ponte di Legno: ore 257; partenza da Ponte di Legno: ore 258; partenza da Ponte di Legno: ore 259; partenza da Ponte di Legno: ore 260; partenza da Ponte di Legno: ore 261; partenza da Ponte di Legno: ore 262; partenza da Ponte di Legno: ore 263; partenza da Ponte di Legno: ore 264; partenza da Ponte di Legno: ore 265; partenza da Ponte di Legno: ore 266; partenza da Ponte di Legno: ore 267; partenza da Ponte di Legno: ore 268; partenza da Ponte di Legno: ore 269; partenza da Ponte di Legno: ore 270; partenza da Ponte di Legno: ore 271; partenza da Ponte di Legno: ore 272; partenza da Ponte di Legno: ore 273; partenza da Ponte di Legno: ore 274; partenza da Ponte di Legno: ore 275; partenza da Ponte di Legno: ore 276; partenza da Ponte di Legno: ore 277; partenza da Ponte di Legno: ore 278; partenza da Ponte di Legno: ore 279; partenza da Ponte di Legno: ore 280; partenza da Ponte di Legno: ore 281; partenza da Ponte di Legno: ore 282; partenza da Ponte di Legno: ore 283; partenza da Ponte di Legno: ore 284; partenza da Ponte di Legno: ore 285; partenza da Ponte di Legno: ore 286; partenza da Ponte di Legno: ore 287; partenza da Ponte di Legno: ore 288; partenza da Ponte di Legno: ore 289; partenza da Ponte di Legno: ore 290; partenza da Ponte di Legno: ore 291; partenza da Ponte di Legno: ore 292; partenza da Ponte di Legno: ore 293; partenza da Ponte di Legno: ore 294; partenza da Ponte di Legno: ore 295; partenza da Ponte di Legno: ore 296; partenza da Ponte di Legno: ore 297; partenza da Ponte di Legno: ore 298; partenza da Ponte di Legno: ore 299; partenza da Ponte di Legno: ore 300; partenza da Ponte di Legno: ore 301; partenza da Ponte di Legno: ore 302; partenza da Ponte di Legno: ore 303; partenza da Ponte di Legno: ore 304; partenza da Ponte di Legno: ore 305; partenza da Ponte di Legno: ore 306; partenza da Ponte di Legno: ore 307; partenza da Ponte di Legno: ore 308; partenza da Ponte di Legno: ore 309; partenza da Ponte di Legno: ore 310; partenza da Ponte di Legno: ore 311; partenza da Ponte di Legno: ore 312; partenza da Ponte di Legno: ore 313; partenza da Ponte di Legno: ore 314; partenza da Ponte di Legno: ore 315; partenza da Ponte di Legno: ore 316; partenza da Ponte di Legno: ore 317; partenza da Ponte di Legno: ore 318; partenza da Ponte di Legno: ore 319; partenza da Ponte di Legno: ore 320; partenza da Ponte di Legno: ore 321; partenza da Ponte di Legno: ore 322; partenza da Ponte di Legno: ore 323; partenza da Ponte di Legno: ore 324; partenza da Ponte di Legno: ore 325; partenza da Ponte di Legno: ore 326; partenza da Ponte di Legno: ore 327; partenza da Ponte di Legno: ore 328; partenza da Ponte di Legno: ore 329; partenza da Ponte di Legno: ore 330; partenza da Ponte di Legno: ore 331; partenza da Ponte di Legno: ore 332; partenza da Ponte di Legno: ore 333; partenza da Ponte di Legno: ore 334; partenza da Ponte di Legno: ore 335; partenza da Ponte di Legno: ore 336; partenza da Ponte di Legno: ore 337; partenza da Ponte di Legno: ore 338; partenza da Ponte di Legno: ore 339; partenza da Ponte di Legno: ore 340; partenza da Ponte di Legno: ore 341; partenza da Ponte di Legno: ore 342; partenza da Ponte di Legno: ore 343; partenza da Ponte di Legno: ore 344; partenza da Ponte di Legno: ore 345; partenza da Ponte di Legno: ore 346; partenza da Ponte di Legno: ore 347; partenza da Ponte di Legno: ore 348; partenza da Ponte di Legno: ore 349; partenza da Ponte di Legno: ore 350; partenza da Ponte di Legno: ore 351; partenza da Ponte di Legno: ore 352; partenza da Ponte di Legno: ore 353; partenza da Ponte di Legno: ore 354; partenza da Ponte di Legno: ore 355; partenza da Ponte di Legno: ore 356; partenza da Ponte di Legno: ore 357; partenza da Ponte di Legno: ore 358; partenza da Ponte di Legno: ore 359; partenza da Ponte di Legno: ore 360; partenza da Ponte di Legno: ore 361; partenza da Ponte di Legno: ore 362; partenza da Ponte di Legno: ore 363; partenza da Ponte di Legno: ore 364; partenza da Ponte di Legno: ore 365; partenza da Ponte di Legno: ore 366; partenza da Ponte di Legno: ore 367; partenza da Ponte di Legno: ore 368; partenza da Ponte di Legno: ore 369; partenza da Ponte di Legno: ore 370; partenza da Ponte di Legno: ore 371; partenza da Ponte di Legno: ore 372; partenza da Ponte di Legno: ore 373; partenza da Ponte di Legno: ore 374; partenza da Ponte di Legno: ore 375; partenza da Ponte di Legno: ore 376; partenza da Ponte di Legno: ore 377; partenza da Ponte di Legno: ore 378; partenza da Ponte di Legno: ore 379; partenza da Ponte di Legno: ore 380; partenza da Ponte di Legno: ore 381; partenza da Ponte di Legno: ore 382; partenza da Ponte di Legno: ore 383; partenza da Ponte di Legno: ore 384; partenza da Ponte di Legno: ore 385; partenza da Ponte di Legno: ore 386; partenza da Ponte di Legno: ore 387; partenza da Ponte di Legno: ore 388; partenza da Ponte di Legno: ore 389; partenza da Ponte di Legno: ore 390; partenza da Ponte di Legno: ore 391; partenza da Ponte di Legno: ore 392; partenza da Ponte di Legno: ore 393; partenza da Ponte di Legno: ore 394; partenza da Ponte di Legno: ore 395; partenza da Ponte di Legno: ore 396; partenza da Ponte di Legno: ore 397; partenza da Ponte di Legno: ore 398; partenza da Ponte di Legno: ore 399; partenza da Ponte di Legno: ore 400; partenza da Ponte di Legno: ore 401; partenza da Ponte di Legno: ore 402; partenza da Ponte di Legno: ore 403; partenza da Ponte di Legno: ore 404; partenza da Ponte di Legno: ore 405; partenza da Ponte di Legno: ore 406; partenza da Ponte di Legno: ore 407; partenza da Ponte di Legno: ore 408; partenza da Ponte di Legno: ore 409; partenza da Ponte di Legno: ore 410; partenza da Ponte di Legno: ore 411; partenza da Ponte di Legno: ore 412; partenza da Ponte di Legno: ore 413; partenza da Ponte di Legno: ore 414; partenza da Ponte di Legno: ore 415; partenza da Ponte di Legno: ore 416; partenza da Ponte di Legno: ore 417; partenza da Ponte di Legno: ore 418; partenza da Ponte di Legno: ore 419; partenza da Ponte di Legno: ore 420; partenza da Ponte di Legno: ore 421; partenza da Ponte di Legno: ore 422; partenza da Ponte di Legno: ore 423; partenza da Ponte di Legno: ore 424; partenza da Ponte di Legno: ore 425; partenza da Ponte di Legno: ore 426; partenza da Ponte di Legno: ore 427; partenza da Ponte di Legno: ore 428; partenza da Ponte di Legno: ore 429; partenza da Ponte di Legno: ore 430; partenza da Ponte di Legno: ore 431; partenza da Ponte di Legno: ore 432; partenza da Ponte di Legno: ore 433; partenza da Ponte di Legno: ore 434; partenza da Ponte di Legno: ore 435; partenza da Ponte di Legno: ore 436; partenza da Ponte di Legno: ore 437; partenza da Ponte di Legno: ore 438; partenza da Ponte di Legno: ore 439; partenza da Ponte di Legno: ore 440; partenza da Ponte di Legno: ore 441; partenza da Ponte di Legno: ore 442; partenza da Ponte di Legno: ore 443; partenza da Ponte di Legno: ore 444; partenza da Ponte di Legno: ore 445; partenza da Ponte di Legno: ore 446; partenza da Ponte di Legno: ore 447; partenza da Ponte di Legno: ore 448; partenza da Ponte di Legno: ore 449; partenza da Ponte di Legno: ore 450; partenza da Ponte di Legno: ore 451; partenza da Ponte di Legno: ore 452; partenza da Ponte di Legno: ore 453; partenza da Ponte di Legno: ore 454; partenza da Ponte di Legno: ore 455; partenza da Ponte di Legno: ore 456; partenza da Ponte di Legno: ore 457; partenza da Ponte di Legno: ore 458; partenza da Ponte di Legno: ore 459; partenza da Ponte di Legno: ore 460; partenza da Ponte di Legno: ore 461; partenza da Ponte di Legno: ore 462; partenza da Ponte di Legno: ore 463; partenza da Ponte di Legno: ore 464; partenza da Ponte di Legno: ore 465; partenza da Ponte di Legno: ore 466; partenza da Ponte di Legno: ore 467; partenza da Ponte di Legno: ore 468; partenza da Ponte di Legno: ore 469; partenza da Ponte di Legno: ore 470; partenza da Ponte di Legno: ore 471; partenza da Ponte di Legno: ore 472; partenza da Ponte di Legno: ore 473; partenza da Ponte di Legno: ore 474; partenza da Ponte di Legno: ore 475; partenza da Ponte di Legno: ore 476; partenza da Ponte di Legno: ore 477; partenza da Ponte di Legno: ore 478; partenza da Ponte di Legno: ore 479; partenza da Ponte di Legno: ore 480; partenza da Ponte di Legno: ore 481; partenza da Ponte di Legno: ore 482; partenza da Ponte di Legno: ore 483; partenza da Ponte di Legno: ore 484; partenza da Ponte di Legno: ore 485; partenza da Ponte di Legno: ore 486; partenza da Ponte di Legno: ore 487; partenza da Ponte di Legno: ore 488; partenza da Ponte di Legno: ore 489; partenza da Ponte di Legno: ore 490; partenza da Ponte di Legno: ore 491; partenza da Ponte di Legno: ore 492; partenza da Ponte di Legno: ore 493; partenza da Ponte di Legno: ore 494; partenza da Ponte di Legno: ore 495; partenza da Ponte di Legno: ore 496; partenza da Ponte di Legno: ore 497; partenza da Ponte di Legno: ore 498; partenza da Ponte di Legno: ore 499; partenza da Ponte di Legno: ore 500; partenza da Ponte di Legno: ore 501; partenza da Ponte di Legno: ore 502; partenza da Ponte di Legno: ore 503; partenza da Ponte di Legno: ore 504; partenza da Ponte di Legno: ore 505; partenza da Ponte di Legno: ore 506; partenza da Ponte di Legno: ore 507; partenza da Ponte di Legno: ore 508; partenza da Ponte di Legno: ore 509; partenza da Ponte di Legno: ore 510; partenza da Ponte di Legno: ore 511; partenza da Ponte di Legno: ore 512; partenza da Ponte di Legno: ore 513; partenza da Ponte di Legno: ore 514; partenza da Ponte di Legno: ore 515; partenza da Ponte di Legno: ore 516; partenza da Ponte di Legno: ore 517; partenza da Ponte di Legno: ore 518; partenza da Ponte di Legno: ore 519; partenza da Ponte di Legno: ore 520; partenza da Ponte di Legno: ore 521; partenza da Ponte di Legno: ore 522; partenza da Ponte di Legno: ore 523; partenza da Ponte di Legno: ore 524; partenza da Ponte di Legno: ore 525; partenza da Ponte di Legno: ore 526; partenza da Ponte di Legno: ore 527; partenza da Ponte di Legno: ore 528; partenza da Ponte di Legno: ore 529; partenza da Ponte di Legno: ore 530; partenza da Ponte di Legno: ore 531; partenza da Ponte di Legno: ore 532; partenza da Ponte di Legno: ore 533; partenza da Ponte di Legno: ore 534; partenza da Ponte di Legno: ore 535; partenza da Ponte di Legno: ore 536; partenza da Ponte di Legno: ore 537; partenza da Ponte di Legno: ore 538; partenza da Ponte di Legno: ore 539; partenza da Ponte di Legno: ore 540; partenza da Ponte di Legno: ore 541; partenza da Ponte di Legno: ore 542; partenza da Ponte di Legno: ore 543; partenza da Ponte di Legno: ore 544; partenza da Ponte di Legno: ore 545; partenza da Ponte di Legno: ore 546; partenza da Ponte di Legno: ore 547; partenza da Ponte di Legno: ore 548; partenza da Ponte di Legno: ore 549; partenza da Ponte di Legno: ore 550; partenza da Ponte di Legno: ore 551; partenza da Ponte di Legno: ore 552; partenza da Ponte di Legno: ore 553; partenza da Ponte di Legno: ore 554; partenza da Ponte di Legno: ore 555; partenza da Ponte di Legno: ore 556; partenza da Ponte di Legno: ore 557; partenza da Ponte di Legno: ore 558; partenza da Ponte di Legno: ore 559; partenza da Ponte di Legno: ore 560; partenza da Ponte di Legno: ore 561; partenza da Ponte di Legno: ore 562; partenza da Ponte di Legno: ore 563; partenza da Ponte di Legno: ore 564; partenza da Ponte di Legno: ore 565; partenza da Ponte di Legno: ore 566; partenza da Ponte di Legno: ore 567; partenza da Ponte di Legno: ore 568; partenza da Ponte di Legno: ore 569; partenza da Ponte di Legno: ore 570; partenza da Ponte di Legno: ore 571; partenza da Ponte di Legno: ore 572; partenza da Ponte di Legno: ore 573; partenza da Ponte di Legno: ore 574; partenza da Ponte di Legno: ore 575; partenza da Ponte di Legno: ore 576; partenza da Ponte di Legno: ore 577; partenza da Ponte di Legno: ore 578; partenza da Ponte di Legno: ore 579; partenza da Ponte di Legno: ore 580; partenza da Ponte di Legno: ore 581; partenza da Ponte di Legno: ore 582; partenza da Ponte di Legno: ore 583; partenza da Ponte di Legno: ore 584; partenza da Ponte di Legno: ore 585; partenza da Ponte di Legno: ore 586; partenza da Ponte di Legno: ore 587; partenza da Ponte di Legno: ore 588; partenza da Ponte di Legno: ore 589; partenza da Ponte di Legno: ore 590; partenza da Ponte di Legno: ore 591; partenza da Ponte di Legno: ore 592; partenza da Ponte di Legno: ore 593; partenza da Ponte di Legno: ore 594; partenza da Ponte di Legno: ore 595; partenza da Ponte di Legno: ore 596; partenza da Ponte di Legno: ore 597; partenza da Ponte di Legno: ore 598; partenza da Ponte di Legno: ore 599; partenza da Ponte di Legno: ore 600; partenza da Ponte di Legno: ore 601; partenza da Ponte di Legno: ore 602; partenza da Ponte di Legno: ore 603; partenza da Ponte di Legno: ore 604; partenza da Ponte di Legno: ore 605; partenza da Ponte di Legno: ore 606; partenza da Ponte di Legno: ore 607; partenza da Ponte di Legno: ore 608; partenza da Ponte di Legno: ore 609; partenza da Ponte di Legno: ore 610; partenza da Ponte di Legno: ore 611; partenza da Ponte di Legno: ore 612; partenza da Ponte di Legno: ore 613; partenza da Ponte di Legno: ore 614; partenza da Ponte di Legno: ore 615; partenza da Ponte di Legno: ore 616; partenza da Ponte di Legno: ore 617; partenza da Ponte di Legno: ore 618; partenza da Ponte di Legno: ore 619; partenza da Ponte di Legno: ore 620; partenza da Ponte di Legno: ore 621; partenza da Ponte di Legno: ore 622; partenza da Ponte di Legno: ore 623; partenza da Ponte di Legno: ore 624; partenza da Ponte di Legno: ore 625; partenza da Ponte di Legno: ore 626; partenza da Ponte di Legno: ore 627; partenza da Ponte di Legno: ore 628; partenza da Ponte di Legno: ore 629; partenza da Ponte di Legno: ore 630; partenza da Ponte di Legno: ore 631; partenza da Ponte di Legno: ore 632; partenza da Ponte di Legno: ore 633; partenza da Ponte di Legno: ore 634; partenza da Ponte di Legno: ore 635; partenza da Ponte di Legno: ore 636; partenza da Ponte di Legno: ore 637; partenza da Ponte di Legno: ore 638; partenza da Ponte di Legno: ore 639; partenza da Ponte di Legno: ore 640; partenza da Ponte di Legno: ore 641; partenza da Ponte di Legno: ore 642; partenza da Ponte di Legno: ore 643; partenza da Ponte di Legno: ore 644; partenza da Ponte di Legno: ore 645; partenza da Ponte di Legno: ore 646; partenza da Ponte di Legno: ore 647; partenza da Ponte di Legno: ore 648; partenza da Ponte di Legno: ore 649; partenza da Ponte di Legno: ore 650; partenza da Ponte di Legno: ore 651; partenza da Ponte di Legno: ore 652; partenza da Ponte di Legno: ore 653; partenza da Ponte di Legno: ore 654; partenza da Ponte di Legno: ore 655; partenza da Ponte di Legno: ore 656; partenza da Ponte di Legno: ore 657; partenza da Ponte di Legno: ore 658; partenza da Ponte di Legno: ore 659; partenza da Ponte di Legno: ore 660; partenza da Ponte di Legno: ore 661; partenza da Ponte di Legno: ore 662; partenza da Ponte di Legno: ore 663; partenza da Ponte di Legno: ore 664; partenza da Ponte di Legno: ore 665; partenza da Ponte di Legno: ore 666; partenza da Ponte di Legno: ore 667; partenza da Ponte di Legno: ore 668; partenza da Ponte di Legno: ore 669; partenza da Ponte di Legno: ore 670; partenza da Ponte di Legno: ore 671; partenza da Ponte di Legno: ore 672; partenza da Ponte di Legno: ore 673; partenza da Ponte di Legno: ore 674; partenza da Ponte di Legno: ore 675; partenza da Ponte di Legno: ore 676; partenza da Ponte di Legno: ore 677; partenza da Ponte di Legno: ore 678; partenza da Ponte di Legno: ore 679; partenza da Ponte di Legno: ore 680; partenza da Ponte di Legno: ore 681; partenza da Ponte di Legno: ore 682; partenza da Ponte di Legno: ore 683; partenza da Ponte di Legno: ore 684; partenza da Ponte di Legno: ore 685; partenza da Ponte di Legno: ore 686; partenza da Ponte di Legno: ore 687; partenza da Ponte di Legno: ore 688; partenza da Ponte di Legno: ore 689; partenza da Ponte di Legno: ore 690; partenza da Ponte di Legno: ore 691; partenza da Ponte di Legno: ore 692; partenza da Ponte di Legno: ore 693; partenza da Ponte di Legno: ore 694; partenza da Ponte di Legno: ore 695; partenza da Ponte di Legno: ore 696; partenza da Ponte di Legno: ore 697; partenza da Ponte di Legno: ore 698; partenza da Ponte di Legno: ore 699; partenza da Ponte di Legno: ore 700; partenza da Ponte di Legno: ore 701; partenza da Ponte di Legno: ore 702; partenza da Ponte di Legno: ore 703; partenza da Ponte di Legno: ore 704; partenza da Ponte di Legno: ore 705; partenza da Ponte di Legno: ore 706; partenza da Ponte di Legno: ore 707; partenza da Ponte di Legno: ore 708; partenza da Ponte di Legno: ore 709; partenza da Ponte di Legno: ore 710; partenza da Ponte di Legno: ore 711; partenza da Ponte di Legno: ore 712; partenza da Ponte di Legno: ore 713; partenza da Ponte di Legno: ore 714; partenza da Ponte di Legno: ore 715; partenza da Ponte di Legno: ore 716; partenza da Ponte di Legno: ore 717; partenza da Ponte di Legno: ore 718; partenza da Ponte di Legno: ore 719; partenza da Ponte di Legno: ore 720; partenza da Ponte di Legno: ore 721; partenza da Ponte di Legno: ore 722; partenza da Ponte di Legno: ore 723; partenza da Ponte di Legno: ore 724; partenza da Ponte di Legno: ore 725; partenza da Ponte di Legno: ore 726; partenza da Ponte di Legno: ore 727; partenza da Ponte di Legno: ore 728; partenza da Ponte di Legno: ore 729; partenza da Ponte di Legno: ore 730; partenza da Ponte di Legno: ore 731; partenza da Ponte di Legno: ore 732; partenza da Ponte di Legno: ore 733; partenza da Ponte di Legno: ore 734; partenza da Ponte di Legno: ore 735; partenza da Ponte di Legno: ore 736; partenza da Ponte di Legno: ore 737;

Linda di Chamonix - Toti dal Monte

L'entusiastico successo al Regio

Donizetti

Tale pensiero, dobbiamo intendere
mal, ripescando il fortunato periodo
etico-tecnico, del quale egli fu una
ricca, e non solo, testimonianza.
Non sarebbe esatto illimita-
mente, come fecero i suoi apolo-
gisti e moderni, dei quali, appun-
to per il loro atteggiamento, diffidiamo
anche in quanto cronisti. D'altra par-
te, non si può negare che il suo
simile, tacendo o poco dicendo qua-
santi dei degni di attenzione, qua-
si Roma, che, comparando come gli stu-
cchi, lo arti e gli artisti, avrebbe po-
tuto avvicinare il concetto a Tommaso
di Grano, e che, per la sua, non
carnale discorso di alcuni fra i mag-
giori dell'Ottocento. E però, ricercando
autorevoli testimonianze e pensate
mi Donzetti, mi ha incuriosito un
breve testo che Giuseppe Mazzini
cò nella *Giunta popolare* del 1884,
che morita d'essere ricordato. Il filoso-
fo napoletano, propagandista del
turismo matematico, ma in sostanza
un uomo di cultura, che, per la sua
no, non aveva scordato alcune gio-
sali audizioni donzettiane e, ancor pre-
so dal fascino di quelle musiche, e le
socializzato tanto del «tormento all'a-
nima» di certo Donzetti, che, per
tributo a Wagner, curava, come
facevamo noi, l'intimo di Donzetti.
Donzetti, egli scriveva «ebbe un
suo suo, nella quale ricordi indimen-
tabilmente mi soio, solo, solo. E
potrebbe, che, per la sua, non
venga come, la nota dell'ultrapassato
del sovranaturale, quella che Plato-
rebbe chiamato Iperoncia, e di
l'effetto sarebbe stato al di là del re-
gno, e che, per la sua, non
nota di Donzetti non è che un ricor-
do, cioè un fenomeno psichico, una per-
za reminiscenza del più sante (della
che per un minuto almeno ha allegre-
za, e che, per la sua, non
del più repleto come qualunque giovin-
tore. C'è una nota che i Greci chiama-
no Iperoncia, e noi di Napoli possi-
mo tradurre ultrapassato, in qua-
to quell'ultima vigilia, che, per la sua,
te, non ti restituisse a nessun tem-
reale, a nessuna data obbiettiva
della storia, né della biografia, ma
una semplice e lontana fantasia gio-
vile, e non meno, e che, per la sua,
va in ogni giovinezza ed in nessun pri-
mo, in base come, in nessun or-
to. Questa nota l'ebbe, quella fu De-

[illegible]

La serata

AL CHIARELLA, come già l'abbiamo annunciato, la Compagnia Lumbergo Picomio inizia questa settimana un breve corso di rappresentazione «dello debito», la fortunata forma di E. Bourdieu, dalla stessa compagnia recitata con vivissime scene sul Cargancho alcuni mesi addietro.

Il primo concerto «Infinito al

La Società dei Concerti Sinfonici Luce Musicale «G. Verdi» di Torino comunica che S. A. R. la Principessa Maria di Piemonte, si è degnata concedere l'Alta Presidenza onoraria al Comitato Dame Patrocinatrici Società.

Al concerto inaugurale che sarà tenuto questa sera alle ore 21.15 nella Sala Luce Musicale, presiederanno S. A. R. la Principessa Maria di Piemonte e S. M. S. R. la Duchessa, presiederanno tutte le autorità Civildine.

rabili, diciamo senz'altro stupende. Arriva a una tale grandia di contrappunto a una tale varietà di mezzi, di trovati, di illusioni, che la parola virtuosismo viene applicata alle labbra. Ma è così spensierato e cordiale, è così estroso in questa sua splendida digressione, che il virtuosismo, l'habileté diavola, la scaltrezza, sono ben poco dimenticate: il piacere dello spettacolo ci ha conquistati del tutto.

«Faisons un rêve» è stato naturalmente il pezzo forte della serata: anche in «Chagrin d'amour» la bellezza e lo spirito, la prepotenza e la potenza di questa relazione sono apparsi tutti con loro efficacia. Il pubblico, questo che dei suoi entusiasmi: il pianto che ha coronato ogni atto è stato vibrante, convinto, è diventato azione.

Bergamo, 14 aprile

Lo stato dei lavori

sulla Biella-Novara-Mila

che è stato già eseguito l'88 per cento dell'importo totale delle opere maggiori e dei cavalcavia; e il 90 per cento delle gallerie e delle opere minori. Poiché i lavori proseguiranno interamente su tutto il tronco, può esser certi che quest'opera, con la sua tenacia e alla volontà della bellezza, sarà definitivamente la prima per la fine del corrente anno e a partire dall'inizio del 1933 la ferrovia Biella-Vercelli-Milano inaugurerà il suo es-

Due arresti a Mondovì

[illegible]

per curare i dolori reumatici

L'incarico di controllare i dieci mesi di permanenza nell'improvvisata grotta sudorifera. Un affidato ad un giovane della famiglia. Il quale, chiuso lo sportello del forno, con l'arrugiata alla mano, si è apprestato a compiere la delicata missione.

Ma la vecchia « vergara » s'era appena infilata nello stretto pertugio dello sportello s'era appena rinchiuso ad

zione, udirono invocazioni soffocate
aiuto. Uno dei curanti, la donna, in-
no, insistente, al primo latido del fi-

Vieni RIDEED

Abstract

completo delle donne fasciste di

Il paese degli ottuagenari

ed arzilli, ben diciassette ven
di cittadini; Cravel Giuseppe Bar

e) il

viene, il RAFFREDDORI

**comprate
questo**



**fate
così**



Inclinato il capo all'indietro e intraducendo nel naso delle gocce del calmante **Mistol**, l'infiammazione sparirà nel retrocorno. Il **Mistol** mantiene i balsami salutarissimi che lo compongono in contatto col più profondo cornetto del naso e della gola. L'infiammazione sparirà subito, il raffreddore si estingue, e l'infiammazione cessa. Il vostro medico lo apprezzerà, tutte le farmacie lo vendono.

Mistol

PIRELLA GÖTTSCHE LOWE
DISTRIBUTORI: L. MANZONI - M. ROBERTI & Co., - Firenze



**MASSIMO RENDIMENTO !
MASSIMA ECONOMIA!
DELIZIOSO AROMA !**

Le prerogative della marca di fama mondiale:

VERO ESTRATTO CAFFÈ OLANDESI

Elefante

S.A. LUIGI ROSSA VERCELLI

Vita finanziaria, commerciale e agricola

Borsa di Torino

TORINO, 14. — In unione al contropiede delle Borse estere, l'autorevole mercato finanziario torinese si è mosso in senso di rialzo, con un'attività ridotta ai minimi termini.

TITOLI	CONTR.	MASS.	MIN.	CHius.
Rend. 3,50 %	75,70	75,70	75,70	75,70
Id. 4,00 %	81,00	81,00	81,00	81,00
Id. 4,50 %	80,90	80,90	80,90	80,90
Id. 5,00 %	80,80	80,80	80,80	80,80
Id. 5,50 %	80,70	80,70	80,70	80,70
Id. 6,00 %	80,60	80,60	80,60	80,60
Id. 6,50 %	80,50	80,50	80,50	80,50
Id. 7,00 %	80,40	80,40	80,40	80,40
Id. 7,50 %	80,30	80,30	80,30	80,30
Id. 8,00 %	80,20	80,20	80,20	80,20
Id. 8,50 %	80,10	80,10	80,10	80,10
Id. 9,00 %	80,00	80,00	80,00	80,00
Id. 9,50 %	79,90	79,90	79,90	79,90
Id. 10,00 %	79,80	79,80	79,80	79,80
Id. 10,50 %	79,70	79,70	79,70	79,70
Id. 11,00 %	79,60	79,60	79,60	79,60
Id. 11,50 %	79,50	79,50	79,50	79,50
Id. 12,00 %	79,40	79,40	79,40	79,40
Id. 12,50 %	79,30	79,30	79,30	79,30
Id. 13,00 %	79,20	79,20	79,20	79,20
Id. 13,50 %	79,10	79,10	79,10	79,10
Id. 14,00 %	79,00	79,00	79,00	79,00
Id. 14,50 %	78,90	78,90	78,90	78,90
Id. 15,00 %	78,80	78,80	78,80	78,80
Id. 15,50 %	78,70	78,70	78,70	78,70
Id. 16,00 %	78,60	78,60	78,60	78,60
Id. 16,50 %	78,50	78,50	78,50	78,50
Id. 17,00 %	78,40	78,40	78,40	78,40
Id. 17,50 %	78,30	78,30	78,30	78,30
Id. 18,00 %	78,20	78,20	78,20	78,20
Id. 18,50 %	78,10	78,10	78,10	78,10
Id. 19,00 %	78,00	78,00	78,00	78,00
Id. 19,50 %	77,90	77,90	77,90	77,90
Id. 20,00 %	77,80	77,80	77,80	77,80
Id. 20,50 %	77,70	77,70	77,70	77,70
Id. 21,00 %	77,60	77,60	77,60	77,60
Id. 21,50 %	77,50	77,50	77,50	77,50
Id. 22,00 %	77,40	77,40	77,40	77,40
Id. 22,50 %	77,30	77,30	77,30	77,30
Id. 23,00 %	77,20	77,20	77,20	77,20
Id. 23,50 %	77,10	77,10	77,10	77,10
Id. 24,00 %	77,00	77,00	77,00	77,00
Id. 24,50 %	76,90	76,90	76,90	76,90
Id. 25,00 %	76,80	76,80	76,80	76,80
Id. 25,50 %	76,70	76,70	76,70	76,70
Id. 26,00 %	76,60	76,60	76,60	76,60
Id. 26,50 %	76,50	76,50	76,50	76,50
Id. 27,00 %	76,40	76,40	76,40	76,40
Id. 27,50 %	76,30	76,30	76,30	76,30
Id. 28,00 %	76,20	76,20	76,20	76,20
Id. 28,50 %	76,10	76,10	76,10	76,10
Id. 29,00 %	76,00	76,00	76,00	76,00
Id. 29,50 %	75,90	75,90	75,90	75,90
Id. 30,00 %	75,80	75,80	75,80	75,80
Id. 30,50 %	75,70	75,70	75,70	75,70
Id. 31,00 %	75,60	75,60	75,60	75,60
Id. 31,50 %	75,50	75,50	75,50	75,50
Id. 32,00 %	75,40	75,40	75,40	75,40
Id. 32,50 %	75,30	75,30	75,30	75,30
Id. 33,00 %	75,20	75,20	75,20	75,20
Id. 33,50 %	75,10	75,10	75,10	75,10
Id. 34,00 %	75,00	75,00	75,00	75,00
Id. 34,50 %	74,90	74,90	74,90	74,90
Id. 35,00 %	74,80	74,80	74,80	74,80
Id. 35,50 %	74,70	74,70	74,70	74,70
Id. 36,00 %	74,60	74,60	74,60	74,60
Id. 36,50 %	74,50	74,50	74,50	74,50
Id. 37,00 %	74,40	74,40	74,40	74,40
Id. 37,50 %	74,30	74,30	74,30	74,30
Id. 38,00 %	74,20	74,20	74,20	74,20
Id. 38,50 %	74,10	74,10	74,10	74,10
Id. 39,00 %	74,00	74,00	74,00	74,00
Id. 39,50 %	73,90	73,90	73,90	73,90
Id. 40,00 %	73,80	73,80	73,80	73,80
Id. 40,50 %	73,70	73,70	73,70	73,70
Id. 41,00 %	73,60	73,60	73,60	73,60
Id. 41,50 %	73,50	73,50	73,50	73,50
Id. 42,00 %	73,40	73,40	73,40	73,40
Id. 42,50 %	73,30	73,30	73,30	73,30
Id. 43,00 %	73,20	73,20	73,20	73,20
Id. 43,50 %	73,10	73,10	73,10	73,10
Id. 44,00 %	73,00	73,00	73,00	73,00
Id. 44,50 %	72,90	72,90	72,90	72,90
Id. 45,00 %	72,80	72,80	72,80	72,80
Id. 45,50 %	72,70	72,70	72,70	72,70
Id. 46,00 %	72,60	72,60	72,60	72,60
Id. 46,50 %	72,50	72,50	72,50	72,50
Id. 47,00 %	72,40	72,40	72,40	72,40
Id. 47,50 %	72,30	72,30	72,30	72,30
Id. 48,00 %	72,20	72,20	72,20	72,20
Id. 48,50 %	72,10	72,10	72,10	72,10
Id. 49,00 %	72,00	72,00	72,00	72,00
Id. 49,50 %	71,90	71,90	71,90	71,90
Id. 50,00 %	71,80	71,80	71,80	71,80
Id. 50,50 %	71,70	71,70	71,70	71,70
Id. 51,00 %	71,60	71,60	71,60	71,60
Id. 51,50 %	71,50	71,50	71,50	71,50
Id. 52,00 %	71,40	71,40	71,40	71,40
Id. 52,50 %	71,30	71,30	71,30	71,30
Id. 53,00 %	71,20	71,20	71,20	71,20
Id. 53,50 %	71,10	71,10	71,10	71,10
Id. 54,00 %	71,00	71,00	71,00	71,00
Id. 54,50 %	70,90	70,90	70,90	70,90
Id. 55,00 %	70,80	70,80	70,80	70,80
Id. 55,50 %	70,70	70,70	70,70	70,70
Id. 56,00 %	70,60	70,60	70,60	70,60
Id. 56,50 %	70,50	70,50	70,50	70,50
Id. 57,00 %	70,40	70,40	70,40	70,40
Id. 57,50 %	70,30	70,30	70,30	70,30
Id. 58,00 %	70,20	70,20	70,20	70,20
Id. 58,50 %	70,10	70,10	70,10	70,10
Id. 59,00 %	70,00	70,00	70,00	70,00
Id. 59,50 %	69,90	69,90	69,90	69,90
Id. 60,00 %	69,80	69,80	69,80	69,80
Id. 60,50 %	69,70	69,70	69,70	69,70
Id. 61,00 %	69,60	69,60	69,60	69,60
Id. 61,50 %	69,50	69,50	69,50	69,50
Id. 62,00 %	69,40	69,40	69,40	69,40
Id. 62,50 %	69,30	69,30	69,30	69,30
Id. 63,00 %	69,20	69,20	69,20	69,20
Id. 63,50 %	69,10	69,10	69,10	69,10
Id. 64,00 %	69,00	69,00	69,00	69,00
Id. 64,50 %	68,90	68,90	68,90	68,90
Id. 65,00 %	68,80	68,80	68,80	68,80
Id. 65,50 %	68,70	68,70	68,70	68,70
Id. 66,00 %	68,60	68,60	68,60	68,60
Id. 66,50 %	68,50	68,50	68,50	68,50
Id. 67,00 %	68,40	68,40	68,40	68,40
Id. 67,50 %	68,30	68,30	68,30	68,30
Id. 68,00 %	68,20	68,20	68,20	68,20
Id. 68,50 %	68,10	68,10	68,10	68,10
Id. 69,00 %	68,00	68,00	68,00	68,00
Id. 69,50 %	67,90	67,90	67,90	67,90
Id. 70,00 %	67,80	67,80	67,80	67,80
Id. 70,50 %	67,70	67,70	67,70	67,70
Id. 71,00 %	67,60	67,60	67,60	67,60
Id. 71,50 %	67,50	67,50	67,50	67,50
Id. 72,00 %	67,40	67,40	67,40	67,40
Id. 72,50 %	67,30	67,30	67,30	67,30
Id. 73,00 %	67,20	67,20	67,20	67,20
Id. 73,50 %	67,10	67,10	67,10	67,10
Id. 74,00 %	67,00	67,00	67,00	67,00
Id. 74,50 %	66,90	66,90	66,90	66,90
Id. 75,00 %	66,80	66,80	66,80	66,80
Id. 75,50 %	66,70	66,70	66,70	66,70
Id. 76,00 %	66,60	66,60	66,60	66,60
Id. 76,50 %	66,50	66,50	66,50	66,50
Id. 77,00 %	66,40	66,40	66,40	66,40
Id. 77,50 %	66,30	66,30	66,30	66,30
Id. 78,00 %	66,20	66,20	66,20	66,20
Id. 78,50 %	66,10	66,10	66,10	66,10
Id. 79,00 %	66,00	66,00	66,00	66,00
Id. 79,50 %	65,90	65,90	65,90	65,90
Id. 80,00 %	65,80	65,80	65,80	65,80
Id. 80,50 %	65,70	65,70	65,70	65,70
Id. 81,00 %	65,60	65,60	65,60	65,60
Id. 81,50 %	65,50	65,50	65,50	65,50
Id. 82,00 %	65,40	65,40	65,40	65,40
Id. 82,50 %	65,30	65,30	65,30	65,30
Id. 83,00 %	65,20	65,20	65,20	65,20
Id. 83,50 %	65,10	65,10	65,10	65,10
Id. 84,00 %	65,00	65,00	65,00	65,00
Id. 84,50 %	64,90	64,90	64,90	64,90
Id. 85,00 %	64,80	64,80	64,80	64,80
Id. 85,50 %	64,70	64,70	64,70	64,70
Id. 86,00 %	64,60	64,60	64,60	64,60
Id. 86,50 %	64,50	64,50	64,50	64,50
Id. 87,00 %	64,40	64,40	64,40	64,40
Id. 87,50 %	64,30	64,30	64,30	64,30
Id. 88,00 %	64,20	64,20	64,20	64,20
Id. 88,50 %	64,10	64,10	64,10	64,10
Id. 89,00 %	64,00	64,00	64,00	64,00
Id. 89,50 %	63,90	63,90	63,90	63,90
Id. 90,00 %	63,80	63,80	63,80	63,80
Id. 90,50 %	63,70	63,70	63,70	63,70
Id. 91,00 %	63,60	63,60	63,60	63,60
Id. 91,50 %	63,50	63,50	63,50	63,50
Id. 92,00 %	63,40	63,40	63,40	63,40
Id. 92,50 %	63,30	63,30	63,30	63,30
Id. 93,00 %	63,20	63,20	63,20	63,20
Id. 93,50 %	63,10	63,10	63,10	63,10
Id. 94,00 %	63,00	63,00	63,00	63,00
Id. 94,50 %	62,90	62,90	62,90	62,90
Id. 95,00 %	62,80	62,80	62,80	62,80
Id. 95,50 %	62,70	62,70	62,70	62,70
Id. 96,00 %	62,60	62,60	62,60	62,60
Id. 96,50 %	62,50	62,50	62,50	62,50
Id. 97,00 %	62,40	62,40	62,40	62,40
Id. 97,50 %	62,30	62,30	62,30	62,30
Id. 98,00 %	62,20	62,20	62,20	62,20
Id. 98,50 %	62,10	62,10	62,10	62,10
Id. 99,00 %	62,00	62,00	62,00	62,00
Id. 99,50 %	61,90	61,90	61,90	61,90
Id. 100,00 %	61,80	61,80	61,80	61,80

MERCATI

Le quotazioni dei cereali
TORINO, 14. — La Borsa Meridionale, in unione al contropiede delle Borse estere, si è mosso in senso di rialzo, con un'attività ridotta ai minimi termini.

TITOLI	CONTR.	MASS.	MIN.	CHius.
Rend. 3,50 %	75,70	75,70	75,70	75,70
Id. 4,00 %	81,00	81,00	81,00	81,00
Id. 4,50 %	80,90	80,90	80,90	80,90
Id. 5,00 %	80,80	80,80	80,80	80,80
Id. 5,50 %	80,70	80,70	80,70	80,70
Id. 6,00 %	80,60	80,60	80,60	80,60
Id. 6,50 %	80,50	80,50	80,50	80,50
Id. 7,00 %	80,40	80,40	80,40	80,40
Id. 7,50 %	80,30	80,30	80,30	80,30
Id. 8,00 %	80,20	80,20	80,20	80,20
Id. 8,50 %	80,10	80,10	80,10	80,10
Id. 9,00 %	80,00	80,00	80,00	80,00
Id. 9,50 %	79,90	79,90	79,90	79,90
Id. 10,00 %	79,80	79,80	79,80	79,80
Id. 10,50 %	79,70	79,70	79,70	79,70
Id. 11,00 %	79,60	79,60	79,60	79,60
Id. 11,50 %	79,50	79,50	79,50	79,50
Id. 12,00 %	79,40	79,40	79,40	79,40
Id. 12,50 %	79,30	79,30	79,30	79,30
Id. 13,00 %	79,20	79,20	79,20	79,20
Id. 13,50 %	79,10	79,10	79,10	79,10
Id. 14,00 %	79,00	79,00	79,00	79,00
Id. 14,50 %	78,90	78,90	78,90	78,90
Id. 15,00 %	78,80	78,80	78,80	78,80
Id. 15,50 %	78,70	78,70	78,70	78,70
Id. 16,00 %	78,60	78,60	78,60	78,60
Id. 16,50 %	78,50	78,50	78,50	78,50
Id. 17,00 %	78,40	78,40	78,40	78,40
Id. 17,50 %	78,30	78,30	78,30	78,30
Id. 18,00 %	78,20	78,20	78,20	78,20
Id. 18,50 %	78,10	78,10	78,10	78,10
Id. 19,00 %	78,00	78,00	78,00	78,00
Id. 19,50 %	77,90	77,90	77,90	77,90
Id. 20,00 %	77,80	77,80	77,80	77,80
Id. 20,50 %	77,70	77,70	77,70	77,70
Id. 21,00 %	77,60	77,60	77,60	77,60
Id. 21,50 %	77,50	77,50	77,50	77,50
Id. 22,00 %	77,40	77,40	77,40	77,40
Id. 22,50 %	77,30	77,30	77,30	77,30
Id. 23,00 %	77,20	77,20	77,20	77,20
Id. 23,50 %	77,10	77,10	77,10	77,10
Id. 24,00 %	77,00	77,00	77,00	77,00
Id. 24,50 %	76,90	76,90	76,90	76,90
Id. 25,00 %	76,80	76,80	76,80	76,80
Id. 25,50 %	76,70	76,70	76,70	76,70
Id. 26,00 %	76,60	76,60	76,60	76,60
Id. 26,50 %	76,50	76,50	76,50	76,50
Id. 27,00 %	76,40	76,40	76,40	76,40
Id. 27,50 %	76,30	76,30	76,30	76,30
Id. 28,00 %	76,20	76,20	76,20	76,20
Id. 28,50 %	76,10	76,10	76,10	76,10
Id. 29,00 %	76,00	76,00	76,00	76,00
Id. 29,50 %	75,90	75,90	75,90	75,90
Id. 30,00 %	75,80	75,80	75,80	75,80
Id. 30,50 %	75,70	75,70	75,70	75,70
Id. 31,00 %	75,60	75,60	75,60	75,60
Id. 31,50 %	75,50	75,50	75,50	75,50
Id. 32,00 %	75,40	75,40	75,40	75,40
Id. 32,50 %	75,30	75,30	75,30	75,30
Id. 33,00 %	75,20	75,20	75,20	75,20
Id. 33,50 %	75,10	75,10	75,10	75,10
Id. 34,00 %	75,00	75,00	75,00	75,00
Id. 34,50 %	74,90	74,90	74,90	74,90
Id. 35,00 %	74,80	74,80	74,80	74,80
Id. 35,50 %	74,70	74,70	74,70	74,70
Id. 36,00 %	74,60	74,60	74,60	74,60
Id. 36,50 %	74,50	74,50	74,50	74,50
Id. 37,00 %	74,40	74,40	74,40	74,40
Id. 37,50 %	74,30	74,30	74,30	74,30
Id. 38,00 %	74,20	74,20	74,20	74,20
Id. 38,50 %	74,10	74,10	74,10	74,10
Id. 39,00 %	74,00	74,00	74,00	74,00
Id. 39,50 %	73,90	73,90	73,90	73,90
Id. 40,00 %	73,80	73,80	73,80	73,80
Id. 40,50 %	73,70	73,70	73,70	73,70
Id. 41,00 %	73,60	73,60	73,60	73,60
Id. 41,50 %	73,50	73,50	73,50	73,50
Id. 42,00 %	73,40	73,40	73,40	73,40
Id. 42,50 %	73,30	73,30	73,30	73,30
Id. 43,00 %	73,20	73,20	73,20	73,20
Id. 43,50 %	73,10	73,10	73,10	73,10
Id. 44,00 %	73,00	73,00	73,00	73,00
Id. 44,50 %	72,90	72,90	72,90	72,90
Id. 45,00 %	72,80	72,80	72,80	72,80
Id. 45,50 %	72,70	72,70	72,70	72,70
Id. 46,00 %	72,60	72,60	72,60	72,60
Id. 46,50 %	72,50	72,50	72,50	72,50
Id. 47,00 %	72,40	72,40	72,40	72,40
Id. 47,50 %	72,30	72,30	72,30	72,30
Id. 48,00 %	72,20	72,20	72,20	72,20
Id. 48,50 %	72,10	72,10	72,10	72,10
Id. 49,00 %	72,00	72,00	72,00	72,00
Id. 49,50 %	71,90	71,90	71,90	71,90
Id. 50,00 %	71,80	71,80	71,80	71,80
Id. 50,50 %	71,70	71,70	71,70	71,70
Id. 51,00 %	71,60	71,60	71,60	71,60
Id. 51,50 %	71,50	71,50	71,50	71,50
Id. 52,00 %	71,40	71,40	71,40	71,40
Id. 52,50 %	71,30	71,30	71,30	71,30
Id. 53,00 %	71,20	71,20	71,20	71,20
Id. 53,50 %	71,10	71,10	71,10	71,10
Id. 54,00 %	71,00	71,00	71,00	71,00
Id. 54,50 %	70,90	70,90	70,90	70,90
Id. 55,00 %	70,80	70,80	70,80	70,80
Id. 55,50 %	70,70	70,70	70,70	70,70
Id. 56,00 %	70,60	70,60	70,60	70,60
Id. 56,50 %	70,50	70,50	70,50	70,50
Id. 57,00 %	70,40	70,40	70,40	70,40
Id. 57,50 %	70,30	70,30	70,30	70,30
Id. 58,00 %	70,20	70,20	70,20	70,20
Id. 58,50 %	70,10	70,10	70,10	70,10
Id. 59,00 %	70,00	70,00	70,00	70,00
Id. 59,50 %	69,90	69,90	69,90	69,90
Id. 60,00 %	69,80	69,80	69,80	69,80
Id. 60,50 %	69,70	69,70	69,70	69,70
Id. 61,00 %	69,60	69,60	69,60	69,60
Id. 61,50 %	69,50	69,50	69,50	69,50
Id. 62,00 %	69,40	69,40	69,40	69,40
Id. 62,50 %	69,30	69,30	69,30	69,30
Id. 63,00 %	69,20	69,20	69,20	69,20
Id. 63,50 %	69,10	69,10	69,10	69,10
Id. 64,00 %	69,00	69,00	69,00	69,00
Id. 64,50 %	68,90	68,90	68,90	68,90
Id. 65,00 %	68,80	68,80	68,80	68,80
Id. 65,50 %	68,70	68,70	68,70	68,70
Id. 66,00 %	68,60	68,60	68,60	68,60
Id. 66,50 %	68,50	68,50	68,50	68,50
Id. 67,00 %	68,40	68,40	68,40	68,40
Id. 67,50 %	68,30	68,30	68,30	68,30
Id. 68,00 %	68,20	68,20	68,20	68,20
Id. 68,50 %	68,10	68,10	68,10	68,10
Id. 69,00 %	68,00	68,00	68,00	68,00
Id. 69,50 %	67,90	67,90	67,90	67,90
Id. 70,00 %	67,80	67,80	67,80	67,80
Id. 70,50 %	67,70	67,70	67,70	67,70
Id. 71,00 %	67,60	67,60	67,60	67,60
Id. 71,50 %	67,50	67,50	67,50	67,50
Id. 72,00 %	67,40	67,40	67,40	67,40
Id. 72,50 %	67,30	67,30	67,30	67,30
Id. 73,00 %	67,20	67,20	67,20	67,20
Id. 73,50 %	67,10	67,10	67,10	67,10
Id. 74,00 %	67,00	67,00	67,00	67,00
Id. 74,50 %	66,90	66,90	66,90	66,90
Id. 75,00 %	66,80	66,80	66,80	66,80
Id. 75,50 %	66,70	66,70	66,70	66,70
Id. 76,00 %	66,60	66,60	66,60	66,60
Id. 76,50 %	66,50	66,50	66,50	66,50
Id. 77,00 %	66,40	66,40	66,40	66,40
Id. 77,50 %	66,30	66,30	66,30	66,30
Id. 78,00 %	66,20	66,20	66,20	66,20
Id. 78,50 %	66,10	66,10	66,10	66,10
Id. 79,00 %	66,00	66,00	66,00	66,00
Id. 79,50 %	65,90	65,90	65,90	65,90
Id. 80,00 %	65,80	65,80	65,80	65,80
Id. 80,50 %	65,70	65,70	65,70	65,70
Id. 81,00 %	65,60	65,60	65,60	65,60
Id. 81,50 %	65,50	65,50	65,50	65,50
Id. 82,00 %	65,40	65,40	65,40	65,40
Id. 82,50 %	65,30	65,30	65,30	65,30
Id. 83,00 %	65,20	65,20	65,20	65,20
Id. 83,50 %	65,10	65,10	65,10	65,10
Id. 84,00 %	65,00	65,00	65,00	65,00
Id. 84,50 %	64,90	64,90	64,90	64,90
Id. 85,00 %	64,80	64,80	64,80	64,80
Id. 85,50 %	64,70	64,70	64,70	64,70
Id. 86,00 %	64,60	64,60	64,60	64,60
Id. 86,50 %	64,50	64,50	64,50	64,50
Id. 87,00 %	64,40	64,40	64,40	64,40
Id. 87,50 %	64,30	64,30	64,30	64,30
Id. 88,00 %	64,20	64,20	64,20	64,20
Id. 88,50 %	64,10	64,10	64,10	64,10
Id. 89,00 %	64,00	64,00	64,00	64,00
Id. 89,50 %	63,90	63,90	63,90	63,90
Id. 90,00 %	63,80	63,80	63,80	63,80
Id. 90,50 %	63,70	63,70	63,70	63,70
Id. 91,00 %	63,60	63,60	63,60	63,60
Id. 91,50 %	63,50	63,50	63,50	63,50
Id. 92,00 %	63,40	63,40	63,40	63,40
Id. 92,50 %	63,30	63,30	63,30	63,30
Id. 93,00 %	63,20	63,20	63,20	63,20
Id. 93,50 %	63,10	63,10	63,10	63,10
Id. 94,00 %	63,00	63,00	63,00	63,00
Id. 94,50 %	62,90	62,90	62,90	62,90
Id. 95,00 %	62,80	62,80	62,80	62,80
Id. 95,50 %	62,70	62,70	62,70	62,70
Id. 96,00 %	62,60	62,60	62,60	62,60
Id. 96,50 %	62,50	62,50	62,50	62,50</